Утверждена

решением Собрания депутатов

муниципального образования

«Марийское сельское поселение»

от 02.09.2016 г. № 124

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ «МАРИЙСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**МАРИ-ТУРЕКСКОГО РАЙОНА**

**РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

2016 год

**1.Паспорт**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Марийское сельское поселение» на 2016 -2025 годы |
| **Основания для разработки** | В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ  «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; |
| **Заказчик и исполнитель программы** | Администрация муниципального образования «Марийское сельское поселение» расположенная по адресу Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, п.Мариец, ул.Клубная, д.2 |
| **Цели и задачи программы** | Обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения, городского округа;  Обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктурой для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений;  Обеспечение условий для транспортного, пешеходного и велосипедного передвижения населения;  Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** | Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Марийского сельского поселения:  - количество построенных, реконструированных и отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры; |
| **Описания мероприятий** | Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Марийском сельском поселении Мари-Турекского района. |
| **Сроки реализации программы** | 2016-2025 годы |
| **Объемы финансирования** | Объем требуемых капиталовло-жений на 2016 – 2025 годы составляет: 8,9 млн.руб. |
| **Источники финансирования программы** | Финансирование мероприятий и проектов, входящих в программу, осуществляется за счет средств:  - федерального бюджета;  - республиканского бюджета;  бюджет муниципального образования «Мари-Турекский муниципальный район»;  - бюджет муниципального образования «Марийское сельское поселение»;  - внебюджетные источники. |
| **Ожидаемые результаты реализации** | Повышение уровня жизни населения на территории Марийского сельского поселения. |

**2.ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

**2.1. ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ПОСЕЛЕНИЯ**

Марийское сельское поселение расположено в юго-восточной части Мари-Турекского района. Оно граничит на севере с Хлебниковским сельским поселением, на востоке с Карлыганским сельским поселением, на юге с Республикой Татарстан, на западе с Моркинским и Параньгинским районами Республики Марий Эл.

Таб.1

Площадь территории Марийского сельского поселения составляет 22319,48 га

в том числе:

земли сельскохозяйственного назначения 9584,6 га

земли населенных пунктов 820 га

земли промышленности, транспорта 77,2 га

земли лесного фонда 11823,2 га

 Земли сельхозназначения поселения составляют 9584,6 га, но в настоящее время не используются, так как находятся в федеральной собственности.

Общая  численность  населения Марийского сельского поселения на 01.01.2016 года  составила 2066 человек. Численность населения трудоспособного  возраста  составляет 1124 человек (54,5 % от общей  численности).

 Демографическая ситуация в Марийском сельском поселении в 2015 году ухудшилась по сравнению с предыдущими периодами: число умерших в 2 раза превышает число родившихся. Баланс  населения  также не улучшается, из-за превышения числа убывших, над числом прибывших на территорию поселения.

 Короткая продолжительность жизни, невысокая рождаемость, объясняется следующими факторами: многократным повышением стоимости самообеспечения (питание, лечение, лекарства, одежда),  прекращением деятельности ранее крупных  предприятий, появилась безработица, резко снизились доходы населения. Ситуация в настоящее время начала улучшаться.   Деструктивные изменения в системе медицинского обслуживания также оказывают влияние на рост смертности от сердечно-сосудистых заболеваний, онкологии.

**2.2 аДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛЕНИЕ**

Марийское сельское поселение включает в себя 18 населенных пунктов, из них 2 - не жилые. Административный центр поселения п. Мариец.

Существующая территориальная структура населенных пунктов

Таб.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенные  пункты | Расстояние до центра поселения, км | территория, га | в том числе земли | | | | | | | |
| жилая застройка | общественно- деловых зон | особо охраняемых территорий | производственные | общего пользова-  ния улицы, дороги | с/х использования, садов | прочие | водные объекты |
| п. Мариец | - | 362  252,4 | 252,4 | 10,0 | - | 23,0 | 30,0 | 20,0 | 20,6 | 6,0 |
| д. Болгары | 12 | 26,8  13,0 | 13,0 | 1,0 | - | 1,0 | 2,0 | 7,0 | - | 2,8 |
| д.Ведерники | 12 | 21,9  19,0 | 17,0 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 1,9 | - | - |
| д.Верхний Мир | 8 | 11,5  5,0 | 5,0 | 1,0 | - | 1,0 | 2,5 | 2,0 | - | 1,0 |
| д. Дружино | 12 | 37,9  29,3 | 29,3 | 5,0 | - | 1,0 | 0,6 | 2,0 | - | - |
| д. Дубровка | 15 | 16,2  2,0 | 2,0 | - | - | 1,0 | 3,0 | 6,5 | 1,7 | - |
| д. Исмаил | 14 | 19,4  14,5 | 13,5 | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 2,0 | - | 1,0 |
| д. Кирино | 5 | 17,2  5,5 | 5,5 | - | - | 1,0 | 3,0 | 2,2 | - | - |
| д. Малые Нослы | 13 | 11,6  8,2 | 8,2 | - | - | 1,0 | 0,3 | 2,1 | - | - |
| д. Малая Нуса | 2 | 9,9  6,6 | 6,6 | - | - | 1,0 | 1,0 | 1,3 | - | - |
| д. М. Сардабаш | 2 | 4,4  2,6 | 2,6 | - | - | 1,0 | - | - | - | - |
| д. Малый Тюнтерь | 4 | 22,5  15,2 | 15,2 | 2,0 | - | 1,0 | 2,1 | 1,7 | - | 0,5 |
| д. Малые Янгурцы | 6 | 3,6  3,5 | 2,5 | - | - | 0,1 | 0,5 | 0,5 | - | - |
| п. Новопавловский | 5 | 120,9  94,6 | 94,6 | 6,0 | - | 6,0 | 10,0 | 4,3 | - | - |
| д. Новый Мир | 9 | 48,7  39,5 | 39,5 | 2,0 | - | 1,0 | 4,2 | 2,0 | - | - |
| д. Симоновск | 5 | 8,9  1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| д. Шишинер | 11 | 27,6  16,5 | 16,5 | 5,0 | - | 1,0 | 4,0 | 2,0 | - | - |
| д. Шора | 1 | 62,6  57,2 | 57,2 | 3,0 | - | 1,0 | 1,0 | 0,6 | - | - |
| **Всего** |  | **820** | 559,1 | 37,0 | - | 43,1 | 67,2 | 58,1 | 22,3 | 11,3 |

**3.ТРАНСПОРТНОЕ ДЕЛЕНИЕ**

**Современное состояние.** Первоочередными задачами усовершенствования сети автодорог являются повышение технического уровня существующих дорог, особенно федерального значения, ликвидация участков дорог без покрытия, реконструкция и замена мостов с недостаточными габаритами, обеспечение круглогодичной связи всех населенных пунктов с опорной сетью дорог и центрами администраций по дорогам с твердым покрытием.

Низкий технический уровень, несоответствие параметров дорог интенсивности движения и составу транспортного потока, перегрузки отдельных участков дорог приводят к снижению средней скорости движения. Соответственно, состояние некоторых участков дорог не позволяет реализовывать эксплуатационные качества современных автомобилей. Рост доли большегрузных автомобилей приводит к повышению износа покрытий, ухудшая состояние дорог в дополнение к прочим факторам. Неудовлетворительное состояние дорожных покрытий на части автомобильных дорог вызывает увеличение стоимости перевозок. Все названные факторы увеличивают непродуктивные расходы производителей и потребителей, снижают конкурентоспособность отечественных товаров.

Цель проектного решения – определение стратегии по реконструкции и развитию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, эффективному взаимодействию систем грузового, индивидуального и общественного пассажирского транспорта.

**Улично-дорожная сеть.**

Решение проблем развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Марийское сельское поселение» - одна их приоритетных задач, определяющих возможность активизации экономических, культурных связей и улучшение качества жизни. В настоящее время протяженность дорог по населенным пунктам поселения составляет 30,8 км, из них 1,8 км - дороги в асфальтовом исполнении, 2,15 - в щебеночном исполнении. Многие дороги нуждаются в реконструкции,

В основе проектной планировочной структуры лежит сложившаяся уличная сеть.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного**

**значения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Наименование улицы | Протяженность, км. |
| 88-224-822-ОП-МП 88-001 | п.Мариец, ул. Цеховая | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-002 | п.Мариец, ул. Заречная | 0,9 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-003 | п.Мариец, ул. Пограничная | 1,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-004 | п.Мариец, ул. Новая | 0,7 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-005 | п.Мариец, ул. Зеленая | 1,65 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-006 | п.Мариец, ул. 1-я Набережная | 1,1 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-007 | п.Мариец, ул. 2-я Набережная | 0,7 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-008 | п.Мариец, ул. 1-я Лесная | 0,8 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-009 | п.Мариец, ул. 2-я Лесная | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-010 | п.Мариец, ул. Дачная | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-011 | дорога по д. Малый Тюнтерь | 1,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-012 | дорога по д. Малая Нуса | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-013 | дорога по д. Ведерники | 1,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-014 | дорога по д. Шишинер | 1,2 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-015 | дорога по д. Дружино | 1,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-016 | дорога по д. Малые Нослы | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-017 | дорога по д. Дубровка | 0,7 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-018 | дорога по д.Шора, ул. Полевая | 0,3 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-019 | дорога по д. Шора, ул. Мира | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-020 | дорога по д Шора, ул. Совхозная | 0,3 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-021 | дорога по д. Шора, ул. Речная | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-022 | дорога по п. Новопавловский | 3,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-023 | дорога по д. Новый Мир | 1,3 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-024 | дорога по д. Болгары | 0,83 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-025 | дорога по д. Верхний Мир | 0,4 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-026 | дорога по д. Исмаил | 0,8 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-027 | дорога по д. Малые Янгурцы | 0,5 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-028 | дорога по д. Симановск | 0,95 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-029 | дорога по д. Малый Сардабаш | 0,4 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-030 | дорога по п. Мариец, ул. Первомайская | 0,6 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-031 | дорога по п. Мариец, ул. Клубная | 1,2 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-032 | дорога по д. Шора, ул. Шора | 2,0 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-033 | дорога по д. Шора, ул. Центральная Усадьба | 0,9 |
| 88-224-822-ОП-МП 88-034 | дорога по п. Мариец, ул. Базарная | 0,8 |

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.** Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**4. Планируемые мероприятия**

**Перечень планируемых мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Сроки реализации | Затраты  млн. руб | Исполнитель |
| п.Мариец, ул. 1-я Набережная устройство дорожного полотна в щебеночном исполнении | 2016 | 1,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| п.Мариец, ул. 1-я Набережная устройство ограждения моста | 2016 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| п.Мариец, ул. Центральная Усадьба Подъезд к зданию СОШ п.Мариец: ремонт дорожного полотна (асфальт), | 2017 | 0,6 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Шора, ул. Центральная Усадьба Устройство тротуаров | 2018 | 0,7 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Шора, ул. Центральная Усадьба Ремонт асфальтового покрытия у д.5 | 2018 | 0,5 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Шора, ул. Центральная Усадьба Подъезд к дворовой территории: ремонт дорожного полотна (асфальт), | 2018 | 0,5 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| д. Дружино, ул. Дружино:  Подъезд к зданию Дружинской НОШ | 2018 | 0,8 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по д. Шора, ул. Шора | 2017 - 2018 | 1,5 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Строительство дороги в щебеночном исполнении по д. Исмаил | 2019 | 1,6 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по д. Шора, ул. ул. Речная | 2020 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по улицам п.Новопавловский | 2020 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта по строительству дороги в щебеночном исполнении по д. Малый Тюнтерь | 2022 | 0,1 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2017-2025 | 0,3 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |
| Подготовка проекта организации дорожного движения на дорогах местного значения по населенным пунктам поселения | 2017 - 2025 | 1,0 | Администрация МО «Марийское сельское поселение» |

**5. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование программы предполагается осуществлять за счет средств из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, бюджета муниципального образования «Мари-Турекский муниципальный район» бюджета муниципального образования «Марийское сельское поселение» и средств внебюджетных источников.

**6.** **Оценка планируемой эффективности реализации Муниципальной программы**

Основными качественными результатами программы станут: рост основных экономических показателей развития муниципального образования «Марийское сельское поселение», привлечение значительных инвестиционных ресурсов.

Основными показателями реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:

- строительство и реконструкция объектов транспортной сферы в Муниципальном образовании;

- улучшение уровня жизни населения.

**7.Контроль за ходом реализации программы.**

Администрация муниципального образования «Марийское сельское поселение» ежегодно представляет в Собрание депутатов муниципального образования «Марийское сельское поселение» одновременно с отчетом об исполнении местного бюджета за соответствующий финансовый год отчет о ходе реализации Программы.